

Inicio » Estudian cómo reducir impactos y ahorrar costes en obras de ferrocarril

Redes Sociales



Menú

- › Inicio
- › Think bigger
- › Artículos del CEO
 - › Las recomendaciones del FMI
 - › De nuevo la I+D+I
 - › Que inventen ellos
 - › La dificultad de los centros tecnológicos
 - › José R. Perán.
- › Discover
- › Cartif Newsview
 - › CARTIF Newsview 005 abril
 - › CARTIF Newsview 005 April
 - › Cartif Newsview 004

Estudian cómo reducir impactos y ahorrar costes en obras de ferrocarril

Entrada publicada en [Think bigger](#) y etiquetada [construcción ferroviaria](#) [disminución huella carbono](#) [disminución huella hídrica](#)

[LIFE](#) [Proyecto Huellas](#) el 4 febrero, 2014 por Cartif.

El Confidencial

EL DIARIO DE LOS LECTORES INFLUYENTES

Boecillo (Valladolid), 1 feb (EFECOM).- El centro tecnológico Cartif de Boecillo (Valladolid) trabaja en una herramienta informática para reducir la huella de carbono e hídrica en las obras del ferrocarril, lo que además de contribuir a la conservación del entorno, permitirá ahorrar costes.

El objetivo de este trabajo, seleccionado como programa europeo Life, es reducir en un 10 por ciento la huella de carbono, es decir, los gases de efecto invernadero emitidos en las obras, ha explicado a EFE una de sus investigadoras, Laura Pablos.

Además, se pretende recortar en un 5 por ciento la huella hídrica, el agua necesaria en la construcción de ferrocarriles, ha apuntado esta investigadora del centro de la Fundación Cartif en el Parque Tecnológico de Boecillo, cerca de Valladolid.

De este modo, “el proyectista podrá valorar en la fase de diseño” de las obras “las opciones más sostenibles para el medio ambiente, minimizando el impacto y siendo además económicamente más favorables”, ha destacado Pablos.

marzo

› Cartif Newsview 004

March

› Cartif Newsview 003

febrero

› Cartif Newsview 003

February

› Cartif Newsview 002

enero

› Cartif Newsview 002

January

› Cartif Newsview 001

Diciembre

› Cartif Newsview 001

December

📌 ¿Te lo perdiste?

- › Nest presenta su nuevo termostato de 'aprendizaje' 11 junio, 2014
- › Esto es lo que ocurre si intentas escanear un billete de 10 euros... 4 junio, 2014
- › Un imán de nevera que escanea productos y hace la lista de la compra 28 mayo, 2014
- › Diseñan un cubo



Para ello, se trabaja en el desarrollo de una herramienta informática de inteligencia computacional, que parte de una base de datos que se están recopilando, ha detallado uno de los responsables de este proyecto denominado Life Huellas, Francisco Barrientos.

Esta rama de la inteligencia artificial estudia mecanismos que se amoldan al comportamiento de sistemas cambiantes.

La herramienta contribuirá a “optimizar las operaciones de construcción” del ferrocarril, con técnicas que analizan los ciclos de vida y, como resultado, ayudan a reducir el impacto ambiental, ha comentado al respecto.

Otro de los investigadores, Alberto Moral, ha destacado la importancia de “hacer coincidir el lenguaje de los constructores y de los expertos medioambientales”, que “son muy distintos”.

El proyecto ha comenzado a evaluar los pliegos de condiciones de las licitaciones de obras ferroviarias, lo que dará pie a esa base de datos que, “desde el punto de vista medioambiental”, hará compatibles ambos lenguajes, ha referido.

Este proyecto de investigación encabezado por Cartif comenzó en octubre de 2013, con una duración prevista de tres años y medio y algo más de 1,4 millones de euros de presupuesto.

El Life Huellas tiene entre sus socios a la Universidad de Granada y a empresas como Vías de Construcciones de Valladolid o IK Ingeniería de Baracaldo (Vizcaya).

Además, cuenta con la colaboración del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, de la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR) y de la Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional de España (SEOPAN).

El centro tecnológico Cartif, especializado en soluciones integrales para empresas e instituciones, cuenta con unos 190 investigadores especializados en innovación tecnológica en áreas como la industria, la energía, el medio ambiente, construcción, infraestructuras, agroalimentaria, salud y calidad de vida.

📝 Dejar un Comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos necesarios están marcados *

Nombre *

desplegable para la
realización de ejercicio
físico en la tercera edad 21
mayo, 2014

› How can cities act for a
sustainable future? 15
mayo, 2014

Correo electrónico *

Web

seis x 2 =

tvvOypi9HryM

* Copy This

Password *

* Type Or Paste

Password Here *

Comentario

Puedes usar las siguientes etiquetas y atributos HTML: ` <abbr title=""> <acronym title=""> <blockquote cite=""> <cite> <code> <del datetime=""> <i> <q cite=""> <strike> `

Publicar comentario

Navegador de entradas

← ¿Un metamaterial capaz de funcionar en sí mismo como una computadora mecánica?

Robot cuadrúpedo capaz de desplazarse sobre dos extremidades →

CARTIF

Fundación CARTIF es un centro tecnológico inmerso en la investigación y desarrollo de sistemas inteligentes en los campos de la automatización, robótica y tecnologías de la información.

Nuestro Centro es reconocido como líder en la Investigación aplicada en términos de I+D, llevando a cabo más de 100 proyectos innovadores al año y cuenta con una gran diversidad de clientes tanto a nivel nacional como en el ámbito internacional.

Entre sus áreas de conocimiento CARTIF cuenta con Automatización y control de procesos, Robótica y visión artificial, Ingeniería Mecánica, Eficiencia energética, Gestión sostenible, Químico-Alimentaria, Ingeniería Biomédica y TIC's

Entradas recientes

- › Nest presenta su nuevo termostato de 'aprendizaje'
- › Esto es lo que ocurre si intentas escanear un billete de 10 euros...
- › Un imán de nevera que escanea productos y hace la lista de la compra
- › Diseñan un cubo desplegable para la realización de ejercicio físico en la tercera edad

search

Buscar:

Buscar

